

Уже ни для кого не секрет, что Министерство образования и науки России вводит для выпускников колледжей демонстрационный экзамен вместо текущей практики написания дипломной работы. Демонстрационные экзамены по стандартам Worldskills среди студентов профессиональных образовательных учреждений проходят в России впервые. В пилотном формате проведение экзамена началось в этом году. Для образовательных организаций это возможность объективно оценить содержание и качество образовательных программ, материально-техническую базу и уровень квалификации преподавательского состава, а для выпускников это возможность подтвердить свою квалификацию в соответствии с требованиями международных стандартов WorldSkills без дополнительных испытаний и получить предложение о трудоустройстве уже на этапе выпуска из образовательной организации.



Уже ни для кого не секрет, что Министерство образования и науки России вводит для выпускников колледжей демонстрационный экзамен вместо текущей практики написания дипломной работы. Демонстрационные экзамены по стандартам Worldskills среди студентов профессиональных образовательных учреждений проходят в России впервые. В пилотном формате проведение экзамена началось в этом году. Для образовательных организаций это возможность объективно оценить содержание и качество образовательных программ, материально-техническую базу и уровень квалификации преподавательского состава, а для выпускников это возможность подтвердить свою квалификацию в соответствии с требованиями международных стандартов WorldSkills без дополнительных испытаний и получить предложение о трудоустройстве уже на этапе выпуска из образовательной организации.

Среди первопроходцев в этом году и студенты нашего колледжа. Первыми испытание прошли Катюшин Александр и Федоренко Николай. За время экзамена (а это 9 часов) студентам необходимо было выполнить три модуля.

Модуль «Системы управления двигателем» - требовал от испытуемого проведения диагностики электронных систем управления двигателем автомобиля KIA Spectra 2008. Студент должен был определить неисправности и устранить их. Затем запустить двигатель, выполнить необходимые настройки и записать результаты в лист учета.

При прохождении модуля «Системы рулевого управления, подвески» экзаменуемый должен был провести диагностику рулевого управления, подвески, тормозной системы автомобиля. А также определить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, сборку и привести системы в рабочее состояние. Результаты следовало записать в лист учета. Работа проводилась на автомобиле Daewoo Nexia 2 2012.

А вот модуль «Коробка передач» реализовывался на автомобиле Ford Focus B5. Здесь необходимо было провести разборку КПП, диагностику, определить неисправности, собрать КПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки и записать результаты в лист учета.

Все это время каждый студент был один на один с заданием под строгим и неусыпным надзором эксперта, оценивающего его работу. Испытания шли в течение нескольких дней, поскольку на экзамен вышли более 20 студентов из разных образовательных учреждений области. При этом у каждого из них был всего один, крайне насыщенный и напряженный, день для выполнения модулей. Результаты будут известны ближе к концу месяца, а пока Александр и Николай вернулись в Орск и уже защитили дипломные проекты! Мы поздравляем ребят с прохождением нелегкого профессионального испытания в двойном размере и желаем в дальнейшем только побед!

Сегодня в Оренбурге аналогичные испытания проходят наши студенты-электрики. О том, как проходил экзамен у них мы расскажем после возвращения ребят в Орск.